



Weise-Toys Mit dem Wotan bauen die Westfalen ihren ersten Eicher in 1:32



GT Spirit bringt als 1:18-Modell den aktuellen Mustang im Look von Bojix Design



Top Speed Das Resine-Label von TSM zeigte in Nürnberg den Jaguar F-Type als Coupé in 1:18

Weise-Toys Der Unimog 406 erscheint als schwarzes Sondermodell „Stotz“ im Programm für 2017



Ottomobile Hier ist bereits der Jeep Cherokee Limited als Resine-Modell im Maßstab 1:18 für die Sammler lieferbar

Brekina Die Schwarzwälder zeigen den IFA S 4000 als Drehleiter Typ DL25



Und: Über das Jahr verteilt schließt Brekina natürlich die Lücken in seinem Lkw-Viererclub. Ist der Magirus aus der D-Serie bereits ausgeliefert, folgen später im Jahr der DAF 900/1300, Saviem/Renault (M180) und Volvo Typ F6/F7. Dann kursierten

in Nürnberg noch Gerüchte, Brekina würde das Daffodil in 1:87 bauen. Beim Edel-Label Starmada soll eine weitere Neuheit vor allem die Blaulicht-Fans aus der Reserve locken: der Mercedes-Benz /8 mit Binz-Aufbau. Er debütiert zunächst in den Farbgebungen Elfenbein und Feuerwehrrot. Ebenfalls bei Starmada erscheint ein Mercedes-Benz /8 mit der grellbunten Werbedekoration „Pascha“.

Der 1:43-Spezialist **Brooklin Models** plant mit: '39 Bentley Embiricos in „Gun Metal“, '37 Jensen Dual Cowl Phaeton, '36 Railton Fairmile Drophead Coupé, '37 Riley 1.5 Litre Continental, '56 Aston Martin DB 2-4



GT Spirit zeichnet in 1:18 den Bentley Continental Speed „Breitling Jet Team“ nach



Mk II Convertible, '36 Pontiac Six Convertible, '65 Chevrolet Impala Hardtop, '38 Chrysler Imperial Eight Series C-19 Coupé, '59 Willys Station Wagon „Israeli Air Force“ und dem recht ungewöhnlich gestylten '47 White Streamlined Beer Truck „Labatts“.

Nicht minder rührig agiert die Firma **Busch** aus Viernheim und erobert 2017 einen neuen Maßstab: Die Lanz-Dreschmaschine, die letztes Jahr in 1:43 für Furore sorgte, erscheint nun auch im traditionellen Landwirtschaftsmaßstab 1:32. Eine Großtat, die ein miniature vorwiegend aus gelasertem Holz gefertigt ist. Star bei den Pkw-Modellen im Hausmaßstab 1:87 für Nürnberg

war sicherlich die neue G-Klasse, die der Modellauto-Spezialist als Fünftürer mit langem Radstand und auch als Einsatzfahrzeug für die „Polizei“ am Stand präsentierte. Das Vorbild für beide stammt aus den spätern Achtzigern. Der Kramer KL11 erhält einen Güldner-Motor als neuen Antrieb. Den Fuhrpark ihrer ostdeutschen Lkw stocken die Viernheimer mit dem Robur LO 1800 als Feuerwehr und dem Robur LO 1801 im Look der Bereitschaftspolizei sinnvoll weiter auf. Den hauseigenen Porschetraktor bestückt der Eisenbahnspezialist mit einer epochegerechten Ackerwalze. Dazu entwickelt Busch eine Feld-

Maisto/Bauer Der Ford GT 40 und der aktuelle R8 V10 in 1:18 und als Special Edition



Brekina Der Hanomag L28 debütiert in der Baugröße 1:87 im Jahr 2017 auch als Zirkuswagen

Jada Toys baut im Maßstab 1:24 Suzis Honda S2000 aus dem Film „The Fast and the Furious“ in Original-Deko nach



Norev/CK-Modelcars zeigt 2017 neue Varianten des Porsche 962C als Die-Cast-Modell in 1:18



Schuco plant für 2017 auch die Premiere des Traktors Famulus Typ RS14/36 als 1:32-Verkleinerung



Schuco Auch den kantigen Kettentraktor T 100 M3 bringen die rührigen Franken in 1:32 im Laufe des Jahres als News



Auto-Cult arbeitet unter Hochdruck an dem Resine-Modell des Austin-Healey Sprite im Bburago-Maßstab 1:18



Schuco Das Tooling-Modell des John Deere Harvesters 1270G 6W im Maßstab 1:32

schmiede, einen Multicar mit Pritsche und Kran sowie den Land Rover Defender in einer Variante mit Kettenantrieb.

Werner Junginger von **CMC** ist eine ehrliche Haut: „In Sachen Neuheiten 2017 sollten wir erst einmal die Nachzügler von 2016 abarbeiten, unsere Hausaufgaben machen.“ Und die Fellbacher Edelschmiede liefert. Der als Renntransporter bereits ausgelieferte Mercedes-Benz LO 2750 folgt nun als gelber Pritschenwagen und grün-grauer Planenwagen in der Beschriftung „Herbert Rickerl Eiltransporter Heumaden“. Noch zur Spielwarenmesse folgt in 1:18 auch die „Clear-Finish“-Version des Lasters mit

Stern. Dann stehen zwei Auto-Union-Flitzer im Bburago-Maßstab an: die Startnummer 18 Typ C, Siegerwagen von Bernd Rosemeyer im legendären Nebel-Eifelrennen 1936, und der doppelt bereifte Bergrennwagen Typ C von Bergkönig Hans Stuck, das Siegerfahrzeug Schauinsland 1937 mit der Startnummer 111. Beide Silberpfeile limitiert CMC auf je 1500 Stück. Auf 2017 verschoben sind auch die drei bunten Mercedes-Benz 300 Ur-SL „Großer Preis von Bern anno 1952“. Die ungewöhnlich lackierten Flügeltüren von Rudolf Carraciola (Nr. 16, Dunkelrot), Karl Kling (Nr. 18 Grün, Siegerfahrzeug) und Hermann Lang (Nr. 20

Graublau) sind ebenfalls auf je 1500 Einheiten limitiert. Und endlich war in Nürnberg auf der Messe auch der erste „Teardrop“ zu sehen, bürgerlicher Name: Talbot-Lago Coupé Typ 150 S „Figoni Et Falaschi“. Das wunderhübsche Coupé liefert CMC 2017 in Blau, Schwarz, Rot-Silber und als Rennversion von Le Mans anno 1939. Außer dem blauen Serienfahrzeug sind die weiteren drei Varianten auf je 1500 Stück begrenzt. Und dann gab die Edelschmiede CMC an der Pegnitz auch noch einen echten Knaller bekannt: Die Schwaben bringen 2017 in 1:18 definitiv den Lancia D50 aus den Grand-Prix-Saisons 1954 und 1955. Zudem gab es auf

dem Messestand schon Chassis und auch Karosserie eines weiteren Großprojekts der Fellbacher zu bewundern: Der Alfa Romeo C 2900 B kommt im Riesenmaßstab 1:12 mit komplett aus Kupfer gehämmert Karosserie. Dieses Modell fertigt CMC nur auf Bestellung. Die ersten Schmuckstücke sollten 2017 zur Auslieferung kommen.

Traditionsanbieter **Corgi** tritt nach dem Jubiläumsjahr 2016 heuer auf die Bremse. Bei den Vanguard sind in 1:43 der VW Ovali-Käfer, der Hillman Imp, der Wolseley Six und die Sunbeam Alpine neu. Bei den Original Omnibuses in 1:76 folgen zwei farbige Dekorationen des New



SammeIn