



Kyosho: Land Rover Defender 90 und Land Rover als bis oben hin voll bepacktes Moviefahrzeug



einzigste Resine-Neuheit ist der Tomb-Raider-Land-Rover von Lara Croft (eine Schau!). Etwas ins Schleudern kamen wir beim Land Rover Defender 90: Wir konnten keinen Unterschied zum gleichen Modell von Almost Real erkennen und wissen, dass beide Marken in derselben Fabrik gefertigt werden. Wohl eine Art des „badge engineering“, und die Unterschiede liegen wahrscheinlich in Bedruckungsdetails. Das können wir erst klären, wenn wir die Muster dereinst auf dem Schreibtisch stehen haben. Kyosho wird, wie Almost Real, von Minichamps vertrieben, und so waren beide Marken auch auf dem Minichamps-Stand zu sehen. Ein in jeder Hinsicht herausragendes Modell ist der majestätische Rolls-Royce Phantom VI, ebenso eine Augenweide der uralte 40/50 HP Phantom I, 1925 als Nachfolger des Silver Ghost vorgestellt.

Neuheiten in der normalen Kyosho-Serie, die in Deutschland erhältlich ist: Bugatti Chiron, McLaren 675 LT, Rolls-Royce Phantom VI Limousine und 40/50 HP Phantom I, Range Rover Sport SVR, Land Rover Defender 90 in diversen Ausführungen. In der ausschließlich für den Asien-Markt bestimmten Samurai-Linie erscheinen Toyota Century, Honda S660, Honda Civic Type R 2015, Hon-

Maisto: Chevrolet Camaro 50th Anniversary



Kyosho: Ein in jeder Hinsicht herausragendes Modell ist der Rolls Royce Phantom VI

da NS-X Type R 1992, Lexus RX 200t F-Sport, Lexus GS-F, Lexus LC500h, Mitsubishi Lancer Evolution X, Nissan GT-R R35 und Nissan Cima. Die Samurai-Linie ist aus Resine, die Modelle werden von GT Spirit/Ottomobile gefertigt (und waren auch auf deren Stand ausgestellt). *afs*

La Mini Miniera

1:18 – Italienischer Modellauto-großhändler mit eigener Resine-Linie. Neuheit: Lancia Aurelia PF2000 Spider (Pininfarina) 1953 sowie der Fiat 600 Multipla (Cortasco) als Minibus und als Pritschenwagen. *afs*

Maisto

1:18 – Sportwagenfreunde sind hier richtig, wenn sie sich nach Neuheiten orientieren, denn diese dominieren das Jahr 2017



Chevrolet Camaro ZL 1 angekündigt, letzterer war schon als nicht ganz fertiggestelltes Handmuster zu sehen. Die Modelle bestehen aus Diecast mit Kunststoffteilen und bieten zu öffnende Türen.

Mattschwarzes hat bei Maisto im kleinsten der großen Maßstäbe noch Konjunktur. In einer Kollektion erscheinen zwei offene Sportwagen: der Lamborghini Aventador LP 700-4 Roadster und der Mercedes-Benz SLK Roadster. Den braven Kontrast setzt der New Beetle als Limousine.

In der Harley-Davidson-Reihe tauchen zwei Automodelle in zwei unterschiedlichen Maßstäben auf: ein Dodge Charger RT '69 (1:25) und ein Buick Century '55 (1:26).

1:32 – Eine Maßstabsnummer kleiner macht Maisto Visionen wahr, in der Serie „Design Vision Grand Turismo“. Hier werden Concept Cars angeboten, aufgebaut auf einem Diecast-Chassis mit Kunststoffteilen. Drei futuristische Supersportwagen bilden den Auftakt: Mercedes-Benz AMG Vision Gran Turismo, Nissan Concept 2020 Vision Gran Turismo und Bugatti Vision Gran Turismo. *gil*

Maisto: Lamborghini Centenario aus der Exklusive-Edition



Maisto: Das Muster des 2017er Chevrolet Camaro ZL 1 trägt noch einen Formeinsatz aus Papier auf der Motorhaube



Maisto: Der Audi R8 V10 plus stellt sein Triebwerk zur Schau



Maisto 1:24: In der mattschwarzen Kollektion ist neben dem New Beetle und dem Mercedes SLK Roadster der Lamborghini Aventador LP 700-4 Roadster vertreten



Maisto 1:24: In der Special-Edition wird der Bugatti Chiron erscheinen, das Original debütierte 2016 auf dem Genfer Salon



Maisto: Die Harley-Davidson-Linie erhält Zuwachs durch zwei Automodelle, hier der Buick Century in ca. 1:26

MCG

1:18 – Unter der Eigenmarke MCG bringt der Flörheimer Versandhändler Model Car World günstige Miniaturen in Sealed-Body-Bauweise auf den Markt. Dieses Jahr sind zwei sehr unterschiedliche Modelle vorgesehen: der Rolls-Royce Silver Cloud III und der Saab 96, zunächst in ziviler Ausführung. da dürften noch einige Rallye-Varianten im Köcher stecken. *gil*

Minichamps

1:18 – So wie die Automobilindustrie einen New Beetle und einen New Mini erschaffen hat, kann man sagen, dass Paul Günter Lang New Minichamps kreiert hat. Die Neuheitenliste ist beeindruckend, vor allem auf dem Sektor der Tourenwagen. Die (zu?) hochpreisigen Resinmodelle scheinen nur in Ausnahmefällen weitergeführt zu werden und 1:18er aus Kunststoff waren ein kurzes

Intermezzo. Minichamps setzt wieder auf Diecast, wenn auch sealed. Besonders erfreulich: So manches Resinmodell erscheint aus neuen Formen als Diecast-Modell und kostet fast nur noch die Hälfte (Steinmetz Commodore A, Capri RS 2600 Tourenwagen). Es wurde sehr positiv aufgenommen, dass Minichamps nicht stoisch am mit offensichtlichen Fehlern behafteten Capri RS 2600 aus Resine festhielt, sondern eine neue Form, und dann auch



MCG: Model Car World plant den Saab 96 und als Kontrast den Rolls-Royce Silver Cloud III

