



Krankswagen-Brüder

SAMMELN: 1:43 Auch seine Ambulanz-Serie stockt Matrix Scale Models im Mai weiter auf. Beide Vorbilder basieren auf einem Citroen DS und zeigen einen Aufbau von Visser aus dem Baujahr 1975. Die DS war als Krankwagen sehr gut geeignet: Neben dem langen Radstand des Kombis Break hatte die DS durch die serienmäßige Hydropneumatik automatisch einen Niveausgleich und einen überragenden Fahrkomfort, was beim Krankentransport hilfreich war. Der Krankwagen des „Ambulancedienst de Grooth“ hat signalorange Längsstreifen, das Einsatzfahrzeug von „Den Helder“ trägt uni elfenbeinfarbene Lackierung und ein rotes Signet mit der Rufnummer auf den Vordertüren. Auf dem Dach gibt es zwei Blaulichter. Die Verkaufspreise dürften um die 110 Euro liegen.

Bburagos 1:43-Starterfeld

SAMMELN: 1:43 Vier neue Rennwagen stocken den Rennfuhrpark von Bburago auf. Bereits auf Lager ist der Ferrari 512 BB Serie II von 1981, Nummer 15, Sieger GTX-Klasse 1000 km Monza (24,99 Euro). Bei den Formel-1-Flitzern von Bburago kommt das Weltmeisterauto von Max Verstappen, der Red Bull RB16B mit Startnummer 33, der Wagen des unterlegenen Lewis Hamilton, der Mercedes-AMG F1 W12 (beide 27,50 Euro), und der rote Ferrari SF21 aus derselben Saison in der Fahrer-version von Charles Leclerc (26,99 Euro). Der Ferrari ist schon lieferbar, die beiden anderen folgen noch bis Ende April. Wieder hat Bburago erstaunlich filigrane Aufhängungen und Spoiler sowie gute Dekos realisiert.

Zu drei Formel-1-Boliden der letzten Saison gesellt sich ein Langstrecken-Ferrari von 1981



Aachener Bulli-Quartett

SAMMELN: 1:87 Kompliment: Das Modellbahn-Center Hünerbein aus Aachen (www.huenerbein.de) hat bei Brekina gleich vier Bulli-Sondermodelle in 1:87 geordert. Es kommen: VW T1a Kasten „Liqueurs Bols“ (Limit: 200 Stück, Preis: 14,95 Euro), VW T1a Pritsche mit Getränkeaufbau „Degraa“ (200 Stück/18,95 Euro), VW T1 Samba „Gazet van Antwerpen“ (200 Stück/17,95 Euro), VW T1a Kastenwagen „MIR nettoie tout“ (180 Stück/14,95 Euro). Auf unserem Foto sind diese Versionen wie beschrieben von links nach rechts aufgestellt.



Rassiges Röhrl-Quintett

SAMMELN: 1:43 Lenkrad-Magier Walter Röhrl wird 75, und deshalb bringt CMR in 1:43 fünf Die-Cast-Modelle des Regensburgers auf den Markt. Auf unserem Bild sind von links zu sehen: Fiat Abarth 131 Sieger Hunsrück-Rallye 1979, Audi Sport quattro S1 E2 Sieger Pikes Peak 1987, Fiat 131 Abarth Sieger Akropolis 1978, Audi quattro A2 Sieger Monte-Carlo-Rallye 1985, Fiat 131 Abarth Sieger San Remo 1980. Bis auf den Hillclimb am Pikes Peak saß immer Christian Geistdörfer als Beifahrer im Auto. Verkaufspreise: zwischen 26,95 und 29,95 Euro.



Zweimal Mach 1

SAMMELN: 1:18 Im Mai erscheint bei Maisto/Bauer ein neues klassisches Muscle Car, der Mustang Mach 1, Baujahr 1970. Das Fastback-Coupé hatte bis zu sieben Liter Hubraum in Form eines V8 mit bis zu 340 PS unter der Haube. Maisto baut aus Die Cast und im Maßstab 1:18 aber den Mach 1 mit dem 5,8-Liter-„Cleveland“-Aggregat, das nur 253 PS leistete. Hauben und Türen sind beweglich umgesetzt, die Vorderräder lenkbar. Die Deko mit Zierstreifen auf den Flanken und rund um die Hutze in der Motorhaube ist bis zur korrekten Lamellenverkleidung der Heckscheibe und dem mattschwarzen Frontspoiler originalgetreu. Das robust dimensionierte Fahrwerk kommt gefedert daher. Drinnen gibt es Sitze mit wenig Seitenhalt, einen vorbildgerecht langen Schaltknüppel und passende Rundinstrumente. Kostenpunkt: 56,50 Euro. Für diese Preisklasse geht auch die Lackierung in Ordnung.

Motorhaube und Türen sind beim Mach 1 beweglich, die Vorderräder des Maisto-Modells lenkbar



Auf Achse kommt immer gut

SAMMELN: 1:50 Fast 20 Jahre war die TV-Serie „Auf Achse“ mit Franz Meersdonk alias Manfred Krug und Günther Willers alias Rüdiger Kirschstein ein Renner. Meersdonks Mercedes NG bringt GMTS in diesem Jahr als Resinemodell in seiner Golden Oldies Linie der Baugröße 1:50. Der blaue Sattelzug mit Zweiachszugmaschine und Dreiachsauflieger mit Pritsche und Plane in Hellgrau kommt natürlich mit dem korrekten Kennzeichen aus der TV-Serie „M-WW 3245“ in den Handel und hat originalgetreu ein dunkelrotes Chassis sowie dunkelrote Felgen. Verkaufspreis: 230 Euro. Könnte noch in der ersten Jahreshälfte debütieren.



Matrix bringt in 1:43 den Mengers 3WP MPI Mini als Resineverkleinerung in hellgrüner Lackierung heraus



Dasselbe Vehikel bauen die niederländischen Resinespezialisten in 1:43 auch in Türkisblau nach



Ebenfalls von Matrix kommt ein grüner Mini als Pick-up mit Marcos-Karosserie als Ladegut in 1:43



Dasselbe Gespann gibt es mit einem schwarzen Mini als Transporter für eine ultraleichte Marcos-Karosserie



Ebenfalls neu bei Matrix in 1:43 ist der türkise Jaguar 420 G Convertible „Classic Cars of Coventry“ von 1968



Dasselbe Jaguar-Cabriolet stellt Matrix als 1:43er aus Resine auch in Dunkelrot ins Schaufenster

Fotos: Hoffmann (5), Werke (10)