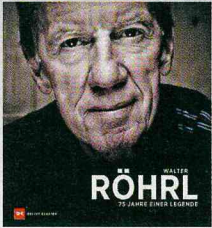




BUCHTIPPS



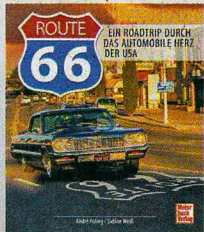
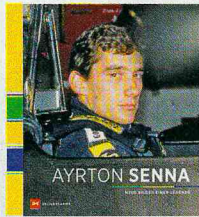
75 Jahre Walter Röhrl

■ Das Genie auf Rädern, wie ihn einst Niki Lauda nannte, wurde am 7. März 75 Jahre alt. Zu diesem Anlass erscheint ein neues Buch aus den Federn von Röhrls langjährigem Co-Piloten Christian Geistdörfer und dem „Alte Schule“-Macher Karsten Arndt. Im Handel für 59,90 Euro. **Kontakt: www.delius-klasing.de**

Alles über den Magier

■ Er war der wohl beste Rennfahrer aller Zeiten: Ayrton Senna. Dieser neue Bildband aus dem Hause Delius Klasing zeigt zahlreiche in Deutschland bislang unveröffentlichten Fotos des dreimaligen Formel-1-Weltmeisters sowie persönliche Einblicke von Weggefährten.

Kontakt: www.delius-klasing.de



Freiheit auf vier Rädern

■ Nicht unbedingt mit dem Fokus auf Sportwagen, aber dennoch mit einem ganzen Schwall an Faszination für das Automobil und die Lebensfreude auf vier Rädern ist dieses 192 Seiten starke Buch über die Route 66 ausgestattet. Ab Ende April im Handel erhältlich für 29,90 Euro. **Kontakt: www.motorbuch-versand.de**

INFORMATION & FASZINATION



AUTO TEST der Kaufberater

Alles drin für 2,70 Euro

■ In der großen Kaufberatung lesen Sie alles über den neuen Hyundai Santa Fe. Vergleichstest: Mazda 3 gegen Peugeot 308. Erste Fahrerberichte vom neuen BMW 2er Active Tourer und der jüngsten Generation Opel Astra.

AUTO BILD ALLRAD

Faszination SUV & 4x4

■ In der neuen Allrad lesen Sie den Vergleichstest dreier sparsamer Diesel-SUV von Alfa Romeo, Audi und BMW. Im Supertest muss sich Toyotas Land Cruiser beweisen. Hyundai Santa Fe als Benziner, Diesel und Hybrid.



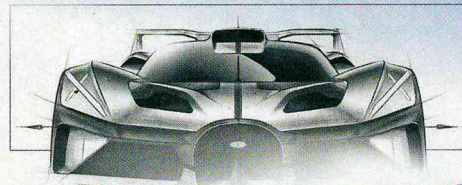
AUTO BILD KLASSIK

Old- und Youngtimer

■ In der aktuellen Klassik huldigen wir dem 911 Carrera RS zu dessen 50. Geburtstag. Dazu blicken wir auf die bewegte Geschichte des Toyota Century. Plus: Drei ungewöhnliche Cabrios auf BMW, Mercedes und Porsche-Basis.

JETZT IM HANDEL!

Bburago baut den 1:18-Boliden



Einblick ins Innere eines der beiden bislang existierenden Handmuster. Bis zur Serienreife wird es noch etwas dauern

Supersportwagen sind das Ding von Bburago, dem Erfinder der weltweit führenden Baugröße 1:18. Unter Hochdruck feilt die in Italien gegründete Firma mit modernen teilautomatisierten Werkbänken in Asien genau deshalb an dem nächsten Megaknaller von Bugatti – dem Boliden, bei dem ein PS gerade einmal 900 Gramm in schnelle Bewegung versetzen muss.

Es gibt bereits zwei streng geheime Handmuster aus Zinkdruckguss in 1:18, die in Schwarz in Kombination mit Gelb oder Blau lackiert sind. Der Mini-Bolide bekommt bei Bburago ab Werk lenkbare Vorderräder und bewegliche Türen. Die Motorhaube bleibt wie beim Original geschlossen, sie darf bekanntlich nur von der Werkstatt geöffnet werden. Dafür ist an der Verkleinerung schon einiges sichtbar: Die Bburago-Entwickler haben sich jede Menge Mühe gegeben, das Leichtbauinterieur mit seinem luxuriösen Zuschnitt nachzubilden. Bei den Feinheiten in der Dekoration hat dieser 1:18-Renner aber noch einen längeren Weg bis zur Serienreife vor sich. Ursprünglich sollte das Modell schon im April lieferbar sein, nun wurde das Rollout wegen der schwierigen weltweiten Liefer-situation auf August verschoben.

Der Verkaufspreis soll dann 63,50 Euro betragen. Das Original wird in Deutschland voraussichtlich 4,76 Millionen Euro kosten. Und eines ist sicher: Bburago will von seinem 1:18er deutlich mehr verkaufen als Bugatti vom Original. Im Maßstab 1:1 soll es nämlich nur 40 Exemplare geben.

Sollten Sie mehr über diese und weitere Modellauteuheiten lesen wollen, dann finden Sie viele weitere Informationen in Heft 3/2022 von MODELL FAHRZEUG, das ab sofort für 7 Euro am Kiosk liegt.

