

SAMMELN

AM START
2021



Der große 2800er

MINICHAMPS: 1:18 Beim Thema BMW 2800 CS legt Minichamps aus Aachen 2021 noch einmal nach. Das große BMW Coupé, interne Werksbezeichnung bei den Münchnern: E9, kommt auch als 1:18-Miniatur mit geschlossener Die-Cast-Karosserie auf den Markt. In der Serienversion sind die Farben Blau-metallic und Weiß als erste eingeplant. Beide weißblauen Coupés bekommen voraussichtlich schwarze Interieurs. Der Chromzierrat soll dem Zweitürer ein hochwertiges Outfit verpassen, die zusätzlichen Dekorationen ebenfalls. Verkaufspreis: um die 90 Euro. Liefertermin: wohl im ersten Halbjahr.



Die Superfludern

BBURAGO: Diverse Maßstäbe Auch für 2021 setzt Bburago eindeutig auf Supersportwagen bei den Vorbildern. In 1:18 kommen der Lamborghini Sian FKP 37 in Rot-metallic und Gelb-Schwarz sowie der Bugatti Divo in Rot-metallic. Der Porsche 997 GT3 RS 4.0 gibt sein Debüt in Schwarz mit silbern-roten Zierstreifen, der Volkswagen Käfer von 1955 kommt in Hellgrau. In der Signature-Edition starten der Ferrari Monza SP1 in Rot und der Ferrari F90 Stradale in Rot. In derselben Baugröße bringt ihr Erfinder die Ferrari F1 von 2020 und 2021 aus Die Cast. Bei den 1:24ern sind neu: Cayenne Turbo in Schwarz, Porsche 911 Carrera S in Schwarz, 918 Spyder in Rot, Jaguar XKR-S in Weiß, Audi A1 in Rot und Porsche Macan in Weiß, Porsche Taycan in Weiß und Blau, Lamborghini Sian in Rot und Metallicgrün. Die 2020er-Monoposti gibt es auch in 1:43 zu kaufen.



Italian Dressing

LAUDORACING: 1:18 Der Resinespezialist für 1:18er Laudoracing setzt auch weiterhin verstärkt auf italienische Vorbilder. Bereits vorbestellbar sind ab sofort der Fiat 124 Sport als Coupé, der Alfa Romeo als Alfetta Coupé, der Fiat Dino Spyder, der Seat 127, Alfa Romeo Alfetta als Limousine, Alfa Romeo V10 164 Procar-Studie, Fiat X 1/9, 131 Abarth 031, 130 Coupé, Uno Turbo, Croma Turbo i.e. und Panda 30. Später im Jahr folgen dann noch die Alfa Romeo 155 2.0, 1750 und der 90 2.5.



Jetzt wird es dreckig

TSM MINI GT: 1:64 Bei der ersten Neuheitenauslieferung der GT-Serie von True Scale Miniatures in 1:64 ab April wird es auch dreckig. Denn im Paket versteckt sich im Frühjahr der Land Rover Defender 110 als Sieger der „Camel Trophy 1989“ in einer aufwendig gemachten „Dirt Version“. Weitere Neuheiten für den April sind der Lambo Urus mit Dachgepäckträger, der Toyota GR Supra und ein äußerst sauberer Porsche, der Taycan Turbo S in seiner Debütfarbe Weiß. Preise: rund 17,50 Euro.

Knackiges aus Kowloon

MOTORMAX: Diverse Maßstäbe Motormax startet mit Vollgas und vor allem in 1:24 in das neue Jahr. Der McLaren Senna und der Aston Martin DB 11 kommen in neuen Farben. Echte News starten mit: '79 Ford F-150 Pick-up, '70 Chevrolet El Camino, Ford F-150 Raptor (1:27) und dem Jeep Gladiator Rubicon (1:27). In der 1:24-„Gulf“-Serie stocken folgende Neuzugänge den Fuhrpark auf: Lotus Evora, '79 Ford F-150 Custom, Volkswagen T1 Van, '66 Chevy Fleetside sowie der '56 Ford F-100 und der '55 Chevy Stepside. Der Mini Cooper Classic feiert dagegen seine Premiere als 1:18-Modell, auch in „Gulf“-„Rallye“- und „Police“-Version.



Der '70 Chevy El Camino (oben) und der Jeep Gladiator Rubicon von Motormax aus die Cast

Drei neue Schuco-Tatra

SCHUCO: 1:43 Mit nicht weniger als drei neuen Tatra-Versionen auf Basis der dreiachsigen Variante des T138 plant Schuco den Ausbau seines osteuropäischen Lkw-Fuhrparks in 1:43. In Rot und Orange kommt zunächst ein funktionstüchtiger Hochbordkipper (ohne Bild). In DDR-Feuerwehrdekoration, also in Rot mit Weiß, erscheint außerdem ein Löschfahrzeug mit zwei Spritzen auf dem Dach. Noch eindrucksvoller setzt sich der Kranwagen mit blauer Kabine und gelbem, schwenkbarem Gitterrohraufbau in Szene. Alle drei Miniaturen limitiert Schuco auf je 750 Stück und baut sie in gewohnt schwerer wie robuster Zinkdruckguss-Qualität nach. Liefertermine und Verkaufspreise für das Tatra-Trio in 1:43 standen zum Redaktionsschluss noch nicht fest.



Breite Resine-Palette

TOP MARQUES: Diverse Maßstäbe In seinem Hausmaßstab 1:18 kündigt der Anbieter Top Marques an: BMW Alpina B7, Lamborghini LM002 Paris-Dakar 1988 (zwei Versionen), Audi R8 Le Mans 2000 und Jaguar XJR6 LM 1988. In 1:43 stehen auf der Agenda: Ferrari P6 Prototype, Berlinetta 512 S Concept, Alfa Romeo Carabo, Mercedes-Benz 600 SL AMG 7.0, Lorinser 560 SEC, Ferrari 355 Berlinetta, Ferrari F40 auch als F40 Beurlys Barchetta. Der hauseigene 1:12-Fuhrpark wächst um: Ferrari 288 GTO in Rot, 330 P4 in Rot Presentazione, Ferrari 550 Maranello in Silber, Rot und Blau, Audi RS2 in Rot und Gelb sowie der Porsche 911 (993) Coupé in Rot, Schwarz und Blau.



Fotos: Werke (14)

Dicke Brummis

GOLDEN OLDIES: 1:50 & 1:32 Dicke Brummis sind das angestammte Revier von GMTS und dort besonders von der Golden-Oldies-Serie in 1:50. Den größten Neuheiten-Knaller, den Mercedes-Benz SK Sattelzug von Franz Meersdonk alias Manfred Krug aus der TV-Serie „Auf Achse“, können wir hier leider noch nicht im Bild zeigen. Dafür gibt es erste Werksfotos des Scania 110 als schwerer Dreiachskipper aus Resine in 1:50. Er ist in zwei Versionen für „Eberhard“ und „Bereuter“ bereits ausgeliefert. Darüber hinaus plant GMTS aus Saerbeck den Saurer 290, die letzte Generation des Haubenlasters der Schweizer, in verschiedenen Varianten. In 1:32 erscheint der Puch G230, übrigens auch in passender Lorinser-Version.