T9 startet seine 1:18-Serie zum Schiguli 2106 mit geschlossener Karosserie gleich in sieben Versionen

Sieben Schiguli

SAMMELN: 1:18 Aus Die Cast, aber mit geschlossener Karosserie bringt T9 den Schiguli 2106, der für den Export Lada 1600 hieß und ein Lizenzbau auf Fiat-Basis war. Gegenüber dem Vorgängermodell 2102 ist er an den nicht mehr komplett verchromten Stoßstangen und den rechteckigen Scheinwerfereinfassungen zu erkennen. Die ersten Versionen umfassen Einsatzfahrzeuge der westdeutschen Polizei und der Volkspolizei der DDR, der russischen und der CSSR-Ordnungshüter. Dazu kommen zivile Limousinen in Gelbbeige mit schwarzem Interieur, in Weiß mit roten Sitzen und in Rot mit brauner Inneneinrichtung. Rückspiegel, Rückleuchtenrahmen, Scheibenwischer und Grill sind einzeln eingesetzt sowie verchromt. Die Stahlräder tragen verchromte Radkappen. Die Einsatzfahrzeuge besitzen Dachbalken mit Warnleuchten sowie Martinshörnern. Die Vorderräder sind lenkbar. Verkaufspreis ab Oktober: 69,99 Euro.

Neue 1:43-Brummer

SAMMELN: 1:43 Brumm, einer der wenigen Produzenten, die noch in Italien bauen, bringt drei Neuheiten in die Läden. Wir feiern ja gerade 70 Jahre Formel 1, und die Firma aus Oltrona di San Mamette feiert mit: dank eines Alfa Romeo 158, Giuseppe „Nino" Farina, Sieger GP Großbritannien 1950 mit Fahrerfigur in Sonderverpackung (39,95 Euro). An 70 Jahre Abarth erinnern die Italiener mit ihrem Abarth 750 Seria A in grau-weinroter Zweifarbenlackierung (39,95 Euro). News Nummer drei ist der rote Fiat 127 von 1971 mit weißen Zierstreifen und Cromodora-Leichtmetallrädern (34,95 Euro). Alle drei Novitäten haben Zinkdruckguss-Karosserien.

Glanz in Burgunder

SAMMELN: 1:43 Neue Horch-Variation von Ilario Models aus Frankreich: Der Typ 951 als hochherrschaftliches Pullman Cabriolet kommt rechtsgelenkt in der edlen Farbkombination Schwarz und Burgunder. Die neue Version zeigt ein komplett geschlossenes Stoffdach in Schwarz und erhält eine rote Inneneinrichtung. Das Limit der News ist auf weltweit 50 Stück fixiert. Das Kleinod für 299,95 Euro montiert Ilario Models auf einem edlen, hellen Holzsockel. Die zahlreichen Chromteile glänzen satt und sind sauber verarbeitet.

Roller in Blau

SAMMELN: 1:12 In dezentem Blaumetallic bringt Maisto/Bauer in seiner Zweiradserie und der Baugröße 1:12 die Vespa Primavera 150 auf den Markt. Das mit 14,50 Euro preiswerte Zinkdruckgussmodell besitzt Chromteile am Lenker, für die Rückspiegel, die Auspuffblende, den Sitzbankbügel und den Hauptscheinwerfer, feine, in Hellsilber aufgedruckte Verzierungen im Bereich des Spritzschutzes und mattsilbern schimmernde Fünfarmfelgen. Die hintere Schwinge federt originalgetreu.

Golden Oldies bringt in 1:50 den pausbäckigen MAN-Kipper als Resineverkleinerung

Haubenkipper von MAN

SAMMELN: 1:50 GMTS stellt in der Golden Oldies Linie der Baugröße 1:50 sein Resinemodell des MAN Haubenkippers 19.230 DHKA 6x6 vor. Der pausbackige Dreiachser mit aufstellbarer Ladefläche kommt mit rotem Fahrwerk in den Karosseriefarben Orange, Blau, Grün, Grau. In denselben Lackierungen ist außerdem der zweiachsige, kleinere Bruder 13.230 4x4 ab sofort lieferbar. Beide Resineverkleinerungen der Saerbecker kosten 115 Euro und sind je Farbe auf nur 60 Einheiten limitiert.

Scharfes S aus Aachen

SAMMELN: 1:18 Minichamps baut den neuen Turbo S auf Basis des Porsche 911ers der Generation 992 auch in 1:18 als Industriemodell für die Zuffenhausener Sportwagenschmiede. Das geschlossene Zinkdruckguss-Coupé parkt zunächst in Schwarz und GT-Silbermetallic in den Shops der Marke auf der Pole-Position. Beide Miniaturen rollen auf den Turbo-S-Rädern in den Dimensionen 20/21 Zoll. Die gelben Sättel weisen auf die Keramikbremsen hin. In beiden Fällen zeigt die Miniatur eine Inneneinrichtung mit einfarbig schwarzem Leder. Der tief schimmernde silberne GT-Lack glänzt auffälliger, aber auch die schwarze Lackierung hat Minichamps makellos aufgetragen. Nahezu perfekt hat der 1:18-Hersteller die Frontscheinwerfer mit ihren winzigen Leuchteneinheiten, die vorn spitz zugepfeilten Seitenblinker und die Bicolor-Rücklichter im geschlitzten Design untergebracht. Die Instrumente sind sauber skaliert, die Zierleisten im Bereich der Mittelkonsole und der Armaturentafel hellsilbern aufgedruckt. Die Fenster tragen schwarze Rahmen, der „Porsche"-Schriftzug am hinteren Leuchtenband ist in Silber dekoriert, der „Turbo-S"-Hinweis auf der Heckschürze trifft die Grafik des Original bestens. Der Unterboden ist, abgesehen vom Motor, überwiegend glatt, ganz wie beim zwangsbeatmeten Elfer. Für 99 Euro ab Dezember bei Porsche.

Gleich doppelt liefert Minichamps den 911 Turbo S (992) als Industriemodell in 1:18 an Porsche aus

Fotos: C. Hoffmann (5), Blackys Studio (2), Werk (12)

Schwede mit jeder Menge Sechs

SAMMELN: 1:18 Im ersten Quartal 2021 will DNA Collectibles den Volvo 164 E als 1:18-Modell in Hellblaumetallic ausliefern. Die Resineverkleinerung bekommt ein schwarzes Interieur im Lederlook und zeigt das originalgetreue Armaturenbrett des Viertürers mit Holzvertäfelung. 1968 begann mit dem 164er bei den Schweden nach zehn Jahren Pause die Sechszylinder-Ära von Neuem. DNA Collectibles hat den Chromschmuck bis in die kleinste Zierleiste nachgebildet. Unsere Fotos zeigen ein fortgeschrittenes Handmuster. Nur die Scheinwerferlinsen bekommen zum Serienstart noch die originalgetreue Riffelung. Das Modell kostet 149,95 Euro. Frühbucher erhalten einen Rabatt von 15 Euro.

NEWS NEWS NEWS