

Auf der Zielgeraden



Doppelschlag von Maisto: Zwei US-amerikanische Asphalt-Cowboys reiten in 1:18 zum Fachhändler. Die neue Corvette – erstmals mit Mittelmotor – als C8 Stingray Coupé und die zweite Sportwagen-Ikone aus den Staaten, der Ford Mustang als Shelby 500 GT. Beide kommen als Die-Cast-Miniaturen mit beweglichen Teilen.

MODELL FAHRZEUG

MIT

modell magazin

Zwei Cowboys von Maisto

Wenn Cowboys sich nicht einig sind, wird es im Western spannend. Früher waren Mustang und Corvette Brüder im Geiste: Motor vorne, Kardanwelle und Heckantrieb, basta! Das ist jetzt ganz anders. Nur beim Mustang Shelby GT 500 wummert der 656 PS starke 5,2-Liter-V8 mit Roots-Verdichter vorne und malt mit den Hinterreifen über ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe schwarze Streifen auf den Asphalt. Der 6,2-Liter-V8 mit 502 PS bei der Corvette C8 Stingray liegt in der Mitte und hat ein Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe. Bei Maisto ist man sich dagegen wieder einig. Beide Sportwagen aus dem Land der unbegrenzten Möglichkeiten erscheinen dort in 1:18 und der Special Edition als schwere Zinkdruckgussmodelle mit beweglichen Türen und Hauben sowie einer funktions-tüchtigen Lenkung. Verkaufspreis: 49,99 Euro. Ganz kurz vor dem Redaktionsschluss dieser Ausgabe erreichten uns erste Bilder der beiden Die-Cast-Boliden, die vor allem eines unterstreichen: Trotz des moderaten Verkaufspreises spart Maisto gar nicht an der Dekoration, hat feine Spaltmaße realisiert und gibt sich auch bei den Feinheiten im Innenraum und unter den Motorhauben keine Blöße. Die Corvette startet zunächst in Rot, soll aber auch in Schwarz lieferbar werden. Der Mustang gibt seine Premiere in Blau-metallic und Orange, jeweils verziert mit doppeltem Längsstreifen in Kontrastfarbe.

aab



Fotos: Werke

MODELL FAHRZEUG
6/2020 erscheint
am Mittwoch, dem
7. Oktober 2020

MODELL FAHRZEUG
LESER
HOTLINE

Abo-Service, Kleinanzeigen,
Heftnachbestellungen u. v. m.
Alles unter einer Nummer:

05 21/55 99 55

Impressum

Chefredakteur
Andreas A. Berse (v. i. S. d. P.)

Redaktion
Redaktionsbüro Berse & Dieckert
Peter Werther (Korrektorat)
Dr. Gabriele Knöss

Grafik-Design
Seufferle Mediendesign GmbH
Gabriele Schenk

Fotografen
Markus Bolsinger, Walter Doppelhammer,
Christian Hoffmann, Hell Sinki, K. D. Nowack, Blacky Schwarz

Mitarbeiter dieser Ausgabe
Fabian Houchangnia, Ulrich Biene

Redaktion MODELL FAHRZEUG
Postfach 55 11 29,
90218 Nürnberg
Fon 09 11- 9 40 46 40
Fax 09 11- 9 40 46 50
E-Mail: a.berse@die-redakteure.info

MODELL FAHRZEUG erscheint im Delius Klasing Verlag



Delius Klasing Verlag GmbH
Siekewall 21, 33602 Bielefeld,
Postfach 10 16 71,
Fon 05 21 - 55 90, Fax 05 21 - 55 91 14
E-Mail: info@delius-klasing.de
www.delius-klasing.de
Commerzbank AG, Bielefeld
IBAN DE20 4808 0020 0208 3942 00
BIC: DRES DE FF 480

Verlagsleitung
Konrad Delius

Objektleitung
Christian Ludewig
Fon 0521-55 99 02
c.ludewig@delius-klasing.de

Media Sales / Disposition
Monika Grell
Fon 05 21-55 92 64, Fax 05 21-55 98 82 64
m.grell@delius-klasing.de
Gültige Anzeigenpreisliste Nr. 31

MODELL FAHRZEUG
erscheint zweimonatlich
Einzelheftpreis: EUR 6,20
Abo Inland: EUR 34,50
Abo Österreich: EUR 38,50
Abo Schweiz: EUR 42,50
Abo restliches Ausland: EUR 46,50
jeweils inklusive Versandkosten
MODELL FAHRZEUG ist nach Ablauf des Mindestbestell-
jahres (6 Ausgaben) jederzeit kündbar!

Vertrieb Abo
Fon 05 21 - 55 99 55, Fax 05 21 - 55 98 88 11
abo.modellfahrzeug@delius-klasing.de

Vertrieb Grosso & Bahnhofsbuchhandel
MZV GmbH & Co. KG
Unterschleißheim
Fon 089 - 319 06 146
www.mzv.de

Produktionsleitung
Dimitrios Kigmas

Druck
Neef+Stumme GmbH
29378 Wittingen

MODELL FAHRZEUG wird ganz oder in Teilen im
Print und digital vertrieben. Diese Zeitschrift und alle in
ihr enthaltenen einzelnen Beiträge und Abbildungen sind
urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb
der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes bedarf der
Zustimmung des Verlages. Die Verwendung von Zitaten
aus Testberichten für Anzeigen ist möglich.
Durch Annahme eines Manuskripts erwirbt der
Verlag das ausschließliche Recht zur Veröffentlichung.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und
Fotos wird keine Haftung übernommen.
ISSN 0938-4057

