Pocher bringt einen krass detaillierten 1:4-Kit der Ducati 1299

Die Riesen-Ducati

MODELLBAU: 1:4 Lemke-Collection, deutscher Importeur von Pocher, liefert die Ducati 1299 als fein detaillierten Superkit in 1:4 aus. Das fertig montierte Zweirad ist wahrlich ein King-Size-Modell, wiegt sechs Kilogramm und besteht aus rund 800 Bauteilen, die sich auf die Werkstoffe Gummi, Die Cast und Plastik verteilen. Brems- und Kupplungshebel hat Pocher funktionstüchtig umgesetzt. Das komplettierte Bike ist über 50 Zentimeter lang. Die meisten Bauteile werden mit Schrauben fixiert. Kleben bleibt hier die Ausnahme. Preis: 699 Euro.

Starker Ferrari-Auftritt

SAMMELN: 1:43 Zwei neue Ferrari-Serien von Bburago werden die Fans jubeln lassen. Denn hier gibt es für 19,95 Euro 1:43-Modelle, die sich auch bei näherer Betrachtung als durchaus sammelwürdig erweisen. In der „Ferrari Racing Series" gehen die 2019er-Monoposti von Charles Leclerc und Sebastian Vettel im Trimm des GP Australien an den Start. Die Dekorationen inklusive Fahrerfigur mit Helm sind in dieser Preiskategorie großartig, die Radaufhängungen für eine Miniatur in dieser Budgetklasse erstaunlich filigran – bis in die gelungene Nachbildung der Karbonteile hinein. Das gilt gleichermaßen für die straßentauglichen 1:43er in der „Ferrari Signature Series", die mit FXX K, Ferrari 488 Pista und Ferrari LaFerrari bereits beim Händler parken. Zum Schnapperpreis gibt es eine coole, knallrote Umverpackung und einen schwarzen Sockel mit transparenter Box. Fazit: Auch in 1:43 meldet sich Bburago mit einem starken und roten Auftritt zurück.

Fotos: M. Bolsinger (3), C. Hoffmann (4), Werk (11)

Die Wankel-Ikone

SAMMELN: 1:18 Für das dritte Quartal kündigt der asiatische Resine-Spezialist Spark Model in der Baugröße 1:18 eine Wankel-Ikone an: Die Motorsport-Enthusiasten entwickeln an jenem Mazda 787B mit der Startnummer 55, der 1991 bei den 24 Stunden von Le Mans ganz oben auf dem Siegerpodest landete. Der grün-orangefarbene Rennwagen von Volker Weidler, Johnny Herbert und Bertrand Gachot ist bis heute der einzige Siegertyp mit Kreiskolbenmotor geblieben. Das fein ausgearbeitete 1:18-Modell kostet 159,95 Euro.

In 1:18 und Blau bringt Esval den Hispano-Suiza J12 als Drophead-Coupé Fernandez Darrin, geschlossen

Denselben luxuriösen Klassiker baut Esval Models im Bburagomaßstab auch in grüner Lackierung und offen

Im Juni folgt in der 1:43-Serie von Esval ein Chevrolet-Lieferwagen (1949-1953) mit „Swensons"-Reklame

Denselben Chevrolet gibt es bei Esval auch als „Suburban" genannten 1:43-Bus in Kastanienbraun-Beige

Eine weitere Version dieses ungewöhnlichen Chevrolet Suburban trägt Kastanienbraun und Rot in 1:43

Unser Neuheiten-Sextett von Esval komplettiert das 1:43-Modell des ’52 GMC Suburban als Ambulanz