

### 1:18 Maisto: Lamborghini Huracán Performante

Nach dem US-Youngtimer Chevrolet Z 28 (Caramini 9/2019) erweitert Maisto seine preiswerte Special Edition um ein weitaus moderneres Modell, das im Original aber auch kostspieliger ist als das amerikanische Pony-Car. Der Lamborghini Huracán Performante tritt in grüner Außenlackierung auf, ein starker Kontrast zum tiefen Schwarz der Räder auf ihren 20-Zoll-Felgen und zum tiefen Schwarz der Inneneinrichtung. Wie in der Special Edition gewohnt, zeigt sich das Diecast-Modell sehr offen: Türen, Front- und Heckhaube lassen sich aufklappen, wobei das Herz des Wagens hinterm Fahrer schlägt. Zwei Krümmerabdeckungen in Bronze, eher ein bisschen golden schimmernd, thronen auf dem schwarzen Motorrelief, ein Farbtupfer im modernen, sonst schlichten Motoren-Modellbau. Was das 5,2-Liter V10-Aggregat des Originals an Kraft entfalten kann, entzieht den Huracán Performante schnell jedem Betrachter: 650 PS sorgen für eine Beschleunigung auf Tempo 100 in unter drei Sekunden, maximales Drehmoment von 650 Nm – der Performante heißt so, weil er auf Leistung ausgelegt wurde. Für die Topspeed von 325 km/h zahlt man beim Lambo-Händler über 232 000 Euro. Beim Modellhändler für die Maisto-Ausgabe in 1:18 wird man schon für 35 Euro bedient. Und kann den Wagen länger betrachten. Er rollt, aber rast nicht gleich mit einem Affenzahn davon.



Giftiges Grün zeugt von Angriffslust: Lamborghini Huracán Performante als 18er von Maisto in der Special Edition.

Fotos: Hans-Joachim Gilbert (1), Wolfgang Ruppel (1), Kurt Richter (1)

● **Maisto 31391** Lamborghini Huracán Performante 2017, grün. Fertigmodell Diecast, Maßstab 1:18, ca. 30 €. **gil**

### 1:18 TopSpeed: Gentleman's Express

TopSpeed hat eine dritte Variante des Aston Martin DB11 in 1:18 aufgelegt und nach den Farben Magnetic Silver (Caramini 10/2017) sowie Sunburst Yellow erscheint er nun in sehr hellem Silber. Eine Farbe für den wahren, britischen Gentleman, dem nichts über sein geliebtes Understatement geht. Auch in dieser Farbe bleibt der DB eine formal bestens gelungene Miniatur, an der es keine Mängel gibt. Innen wie außen, von A bis Z ein Aston Martin aus der oberen Schublade. Für Caramini-Neueinsteiger hier die Eckdaten des Originals: Design von Marek Reichmann, der 5,2 Liter große, vierventilige Zwölfzylinder leistet mit Hilfe eines Bi-Turbo 608 PS, ausreichend für eine Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h. Dazu kommen Achtgang-Automatik-Getriebe in Transaxle-Bauart, ein Sperrdifferential und natürlich unterschiedliche Fahrmodi. Die Karosserie baut auf einer Alu-Verbundstruktur auf und für genügend Anpressdruck muss kein Heckspoiler erhalten, sondern beim DB 11 wird an den unteren Enden der C-Säulen durch Einlässe in der Karosserie Luft angesaugt, die dann durch Schlitz in der Kofferraumklappe entweicht. Klar, im Innenraum ist ebenfalls alles



Aston Martin DB 11 von TSM. Die dritte Farbvariante – dieses Mal tritt der Brite in distinguiertem Silber auf, eine perfekte Lackierung für den englischen Gentleman mit Hang zum Understatement.

vom Feinsten, und der glückliche Fahrer wird unterstützt von einer ganzen Schar Daniel Düsentrieb-Assistenten: Sie nennen sich Traktionskontrolle, Notbremsassistent oder Satellitennavigation, um nur ein paar Beispiele zu nennen. Ein Sportwagen, der ganz in der Tradition der bisherigen Aston Martin DB-Reihe steht. Durchtrainiert, aber kein aufgeblasener Randal-Bruder aus der Mucki-Bude, sondern harmonisch und elegant, eben ein wahrer Gentleman's Express. Für Sammler mit der gleichen Einstellung ist diese Farbvariante wärmstens zu empfehlen.

● **TopSpeed TSO 126** Aston Martin DB 11 Lightning Silver, Resine, UVP 139,95 €. **wr**

### 1:87 Polizeimodelle-Shop: Flinke Sanitäter

„Fünf auf einen Streich“, das hat sich der Polizeimodelle-Shop aus Hamburg gedacht und bei Herpa eine ebensolche Anzahl von Mercedes Sprinter Rettungswagen ab Modelljahrgang 2013 bestellt. Die Modelle sind in ihrer Grundgestaltung gleich. Sie unterscheiden sich in Details bei der Bedruckung und der Bestückung mit Warnlichtern. Die Grundfarbe ist Weiß mit rundum tagesleuchtroten Streifen, die teilweise von Reflex-Konturmarkierungen begrenzt werden. Im Kühlergrill befinden sich Frontblitzer. Das Heck weist ein Trittbrett auf. Alle Version kosten unverbindliche 32,95 €. Bestellungen über [www.polizeimodelle-shop.de](http://www.polizeimodelle-shop.de)

● **Herpa 939041** Mercedes-Benz Sprinter RTW „Polizei“ Krankenwagen Sanitätsdienst. Ein Blaulichtbalken und ein Einzelblaulicht am Heck. Auflage 250 Stück. Diese Rettungswagen werden bei den

polizeilichen Sanitätsdiensten der Bundes- und Landespolizeibehörden eingesetzt.

● **Herpa 939058** Mercedes-Benz Sprinter RTW „Justiz“ Krankenwagen. Hänsch DBS Blaulichtbalken und ein Einzelblaulicht am Heck. Auflage 200 Stück. Für den Transport von Gefangenen in Krankenhäuser setzen die Justizbehörden derartige Fahrzeuge ein.

● **Herpa 939065** Mercedes-Benz Sprinter RTW „DLRG“ Krankenwagen. Zweifacher Hänsch DBS Blaulichtbalken. Auflage 200 Stück. Auch die DLRG hat Mercedes Sprinter als Rettungswagen im Einsatz.

● **Herpa 939072** Mercedes-Benz Sprinter RTW „ART Polizei“ SEK/GSG9 Akutrettungsteam Krankenwagen. Doppelter Hänsch DBS Blaulichtbalken. Auflage 250 Stück. Die Rettungswagen der Akut- bzw. Amok-Rettungs-Teams (ART) sind mit Sanitätern besetzt, die die Spezialeinsatzkommandos der Polizei bei Einsätzen begleiten. Dafür haben sie eine spezielle Ausbildung erhalten.

● **Herpa 938983** Mercedes-Benz Sprinter RTW, neutrale Ausführung des Krankenwagens. Hänsch DBS Blaulichtbalken und ein Einzelblaulicht am Heck. Auflage 250 Stück. Diese Ausführung ist für den Modellautosammler bestimmt, der sein Modell individuell gestalten will, zum Beispiel nach Vorbildern des DRK, des ASB, der Johanniter oder Malteser. **kr**

