

1:43 Ixo: Das Spiel mit den Varianten

Von Ixo neu auf den Markt gekommen, sind zwei Miniaturen aus dem Bereich Rallye-WM sowie aus der ETTC; ein Škoda Fabia R5 der Rallye-WM 2018 sowie ein BMW M3, ETTC 1988. Beide Grundmodelle sind schon in etlichen Versionen erschienen, es handelt sich also um reine Deko-Varianten. Die Caramini-Redaktion ist sich bewusst, dass es ohne Varianten auch sehr schnell keine Formneuheiten mehr geben würde und ebenso ist vielen Sammlern die eine oder andere Variante herzlich willkommen, aber dieses Spiel sollte auch nicht überreizt werden. Kommen wir nun zu den Modellen, beginnend mit dem Tschechen.

Das Vorbild ging 2018 in der belgischen Rallye du Condroz mit dem Duo Chris Meeke/Renauld Jarbon in der Gruppe R5 an den Start. Aber der Ausfall kam sehr schnell, das als Favorit gehandelte, britisch/belgische Team, schied schon in der fünften Wertungsprüfung mit einem kapitalen Motorschaden aus, nichts ging mehr. Das Modell dagegen ist klasse geworden, zeigt sich innen und außen prächtig geratet. Korrekt ebenfalls die fehlende Dachantenne, das Original fuhr auch ohne, wie Originalfotos belegen. Ein weiterer Pluspunkt ist der ungewöhnliche Farbton, ein metallisch schimmerndes Grün. Optisch gehört, nach subjektiver Meinung des Autors, dieser R5 zu den bisher schönsten erscheinenden Škoda-Varianten.

Gegen den Škoda wirkt das zweite Besprechungsmodell, der BMW M3, fast schon ein wenig langweilig. In unschuldigem Weiß lackiert, peppen ihn nur die schräg verlaufenden Streifen in den italienischen Landesfarben auf, demonstrieren so die Zugehörigkeit zum italienischen Bigazzi M Team. Formal ist auch bei dieser Miniatur, gemessen am geforderten Preis, alles in Ordnung, es gibt keinerlei Grund zur Klage und auch die kleinen Feinheiten, wie vordere Abschleppöse oder die Aussparung im Heckabschlussblech für das Endrohr der Auspuffanlage machen Spaß. Der große Bruder ging 1988 im spanischen Jarama mit der Crew Lafiite/Grouillard an den Start, wurde aber schon bald disqualifiziert, weil das Auto für einen Stop rückwärts an die Box geschoben wurde.

● **Ixo RAM 693** Škoda Fabia R5 #1, Rallye Condroz 2018, Diecast, 32,95 €.

● **Ixo GTM 132** BMW E30 M3 #52, ETTC 1988, Diecast, 32,95 €. wr



Eine ungewöhnliche Farbgebung sowie viele hübsche Feinheiten belegen deutlich die Kompetenz von Ixo in Sachen Rallye-Miniaturen. Der große Bruder hatte allerdings kein Glück, er schied durch einen Unfall aus.



1:24 Maisto: Ford Mustang GT

Damit kann der Modellautosammler-Nachwuchs abfahren, denn auch dieses neue 1:24-Modell von Maisto steht sich nicht gerne in der Vitrine die auf chrom/schwarzen Fünfsternfelgen aufgezogenen Reifen platt. Der Ford Mustang GT aus der Serie Maisto Tech R/C will raus auf die Piste. Glatt sollte sie sein, denn das Muscle Car ist so tief gelegt, dass Teppichböden es ausbremsen. Für den ferngesteuerten Betrieb (Frequenz 27 MHz) wird ein Handsteuergerät mitgeliefert, benötigte Batterien liegen bei. Der Geradeauslauf lässt sich feinjustieren, der mögliche Lenkeinschlag der Vorräder passt zum flotten Tempo von knapp 6 km/h, das der Mustang GT hinlegen kann. Die dem Modelljahrgang 1967 nachempfundene Kunststoff-Karosserie ist robust genug zum Anfassen, wie gemacht für Nachwuchs-Piloten.

● **Maisto 81061** Ford Mustang GT 1967, angetriebenes RC-Modell mit Kunststoffkarosserie, orange, Maßstab 1:24, ca. 25 €. gil

1:18 Ottomobile: Lancer zum Zweiten

2000 Exemplare fertigte Ottomobile vom Mitsubishi Lancer Evo VIII 2005. Zu wenige, denn das Modell ist ab Werk schon ausverkauft. Das verstehen weder der Hersteller noch die Caramini-Redaktion. Doch wir wissen: Der Hersteller hat ein Einsehen und liefert nach. Mehr in der September-Ausgabe.



BMW M3 ETTC 1988 – optisch ein wenig langweilig, zeigt der Bayer gelungene Formen, saubere Gravuren und hübsche Details. Das Original schied 1988 im spanischen Jarama wegen eines Regelverstößes aus.

1:43 Ixo: Der kleine Löwe

Wieder einmal zeigt Ixo, dass auch Modelle abseits des Mainstreams nicht vergessen werden. Aktuell präsentieren die Asiaten ein ungewöhnliches Auto aus dem Bereich Rallye. Auf den ersten Blick stutzt der Sammler; Startnummer Null, keine Werbung, nur auf beiden Seiten die Farbstreifen von Peugeot mit den darunter liegenden Schriftzügen 208 und ansonsten nur kleine Werbeaufkleber der Peugeot-Partner – das ist schon eine ungewöhnliche Miniatur. Des Rätsels Lösung ist recht simpel. Die Franzosen wollten den neuen 208 promoten und setzten ihn bei der Tour de Corse 2012 als Vorausfahrzeug ein. Eine passende Gelegenheit, denn der 208 sollte den 207 nicht nur auf den Straßen, sondern ebenfalls im Rallye-Bereich ablösen. Im Auto saßen der ehemalige Formel-1-Fahrer Stefan Sarrazin sowie sein Co Benjamin Veillas und natürlich machte Peugeot bei der Vorstellung des Autos auf heimischen Boden ein großes Event daraus. Die Miniatur ist rundum prima gelungen, gibt sich keine Blöße. Tadellose Lackierung, gute Gravuren, stimmige Formen, der kleine Löwe macht einfach Spaß. Es gibt keinen Ansatzpunkt für Kritik, und Freude kommt auch beim Preis auf. Zu loben ist die Vorbildwahl und der Mut, einfach mal die ausgetretenen Rallye-Pfade zu verlassen und das etwas andere Modell umzusetzen.

● **Ixo RAM 559** Peugeot 208 R2 #0, Tour de Corse 2012, Diecast, 32,95 €. wr



Der Peugeot 208 macht auch als Vorausfahrzeug der Tour de Corse eine gute Figur. Lobenswert ist ebenfalls der Mut von Ixo, auch einmal abseits des Mainstreams nach interessanten Vorbildern zu suchen, was mit diesem Modell sehr gut gelungen ist.