

1:12 Mercedes-Benz 500 K Spezial Roadster 1934



1:12 Mercedes-Benz 500 K Spezial Roadster 1934

W

Wasser-gekühlter Achtzylinder-Reihenmotor, seitlich angeordnete Nockenwelle, Antrieb durch Stirnräder, Leistung 100 PS, mit zugeschaltetem Zweiflügel-Roots-Gebläse 160 PS, 5018 ccm Hubraum, Höchstgeschwindigkeit 160 km/h, Radstand 3290 mm, Spurweite vorne/hinten 1535/1547 mm, Gesamtlänge 5000 mm, Leergewicht 2250 Kilogramm, Verbrauch 27 l/100 km.

auch der perfekt in die Gesamtgestaltung integrierte Innenraum mit seinen edlen Materialien und der harmonischen Formgebung bei.

Unter den Varianten des ohnehin schon luxuriösen Modells 500 K war der sehr seltene Spezial-Roadster gewissermaßen die automobiler Krone der Schöpfung. Insgesamt stellte Mercedes-Benz von diesem ultima-

1 : 12 Mercedes-Benz 500 K Spezial Roadster 1934

Art.-Nr. S 018 H
EAN Nr. 4003402000186
Gewicht des Artikels 2,97 Kg

Bei seinem Debüt im Jahr 1934 war der Mercedes-Benz 500 K Spezial-Roadster ein Automobil wie von einem anderen Stern. Für den Verkaufspreis des Roadsters – zunächst 26.000 Reichsmark, ab 1936 28.000 Reichsmark – konnte man damals ebenso eine geräumige Villa in guter Lage erstehen. Dem Design des Zweitürers mit aufklappbaren Notsitzen und zurückgesetztem Kühler sowie winziger Scheibe wurde nur eine Bezeichnung gerecht: atemberaubend. Dazu trugen sowohl die gestreckte Motorhaube und die fließenden Linien der Kotflügel als

tiven Luxusgefährt nur 25 Stück her. Dank des per Gaspedal zuschaltbaren Roots-Kompressors drang dieser offene Sportwagen in Geschwindigkeitsbereiche vor, die seinerzeit nur wenigen Serienwagen vorbehalten war. 1934 galt die Grenze von 100 Stundenkilometern für die gängigen Serien-Pkw als Schallmauer, der 500 K Spezial-Roadster konnte mit über 160 Stundenkilometern aufwarten. In nur 20 Sekunden beschleunigte das „teutonische Biest“, so ein englischer Motor-Journalist, von null auf 100 Stundenkilometer.



1 : 12 Model

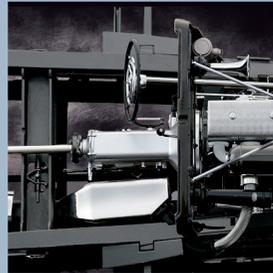
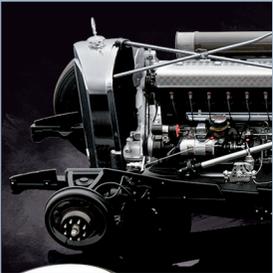
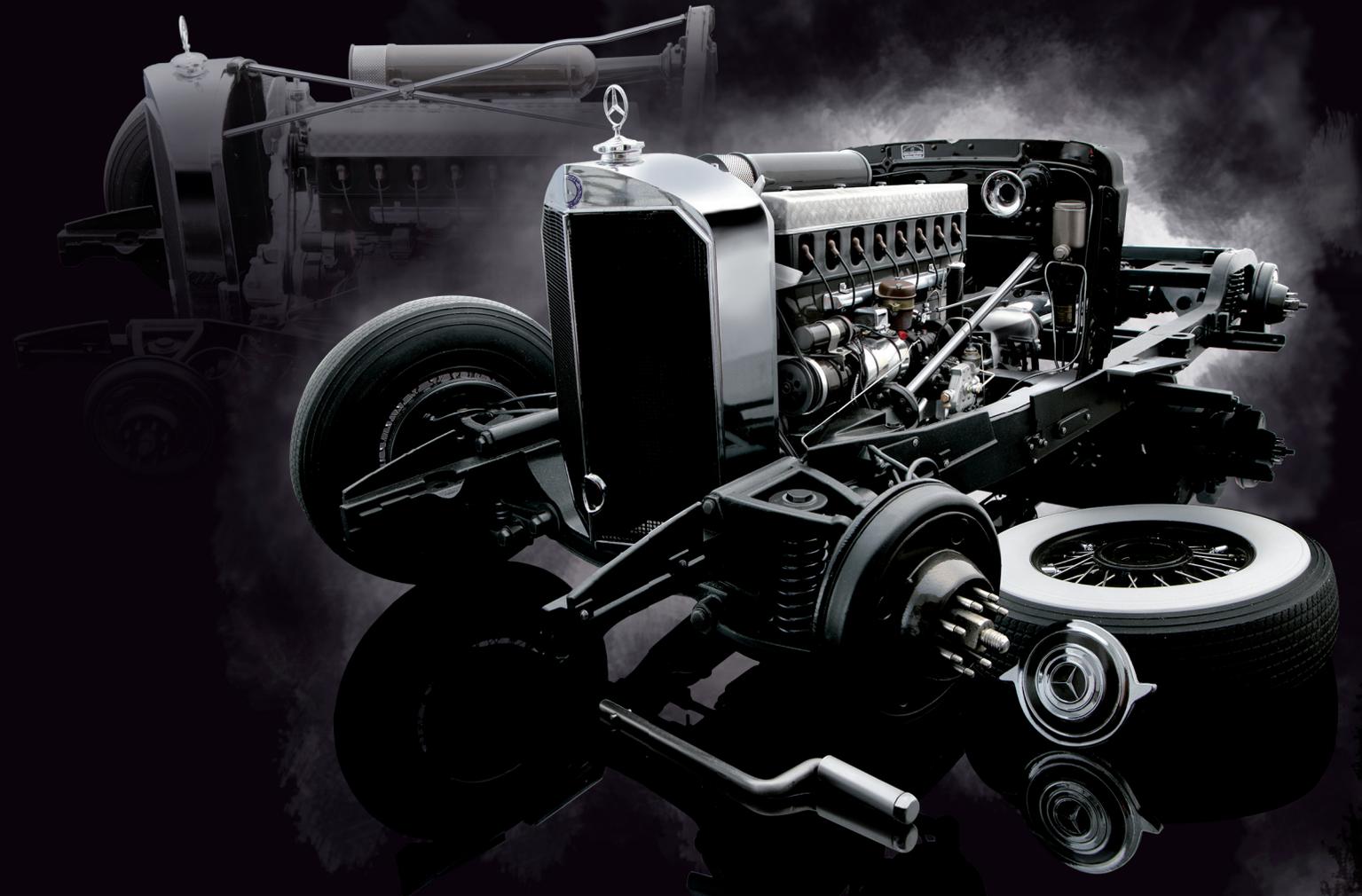
Wir von Bauer haben unser Bestes gegeben, um dieser automobiler Ikone im Großmaßstab 1:12 gerecht zu werden. Das Ergebnis ist eine handgefertigte Verkleinerung, die aus über 1959 Einzelteilen besteht und weltweit auf 2000 Einheiten limitiert ist. Unterschiedlichste Materialien fügen sich hier mit der Präzision eines Schweizer Chronographen zu einem unverwechselbaren Meisterwerk zusammen. Türen, Motorhaube, Rücksitzbank und Winker sind beweglich umgesetzt, die Räder inklusive Reserverad lassen sich demontieren. Die Landkartenfächer sowie der Handschuhfachdeckel lassen sich ebenfalls aufklappen. Ein winziger Hebel im Interieur verstellt die zwei Belüftungsklappen vor der Windschutzscheibe, ganz wie beim Original. So ist auch der Stern im Kühler abnehmbar und der Tankdeckelverschluss zum Öffnen. Das Dach lässt sich schließen und erhält geöffnet eine originalgetreu gestaltete Abdeckung. Die konturscharfe Instrumentierung unterstreicht nicht zuletzt den verschwenderischen Luxus dieses Modells.

Viele weitere, präzise umgesetzte Details machen deutlich, dass hier ein echtes Klein Kunstwerk entstanden ist.

1:12 Mercedes-Benz 500 K Spezial Roadster 1934



1:12 Mercedes-Benz 500 K Spezial Roadster 1934







1:12 Mercedes-Benz 500 K Spezial Roadster 1934



*W*ater-cooled eight-cylinder series motor, camshaft at the side, actuated by spur gears, 100 hp (or 160 hp with actuated dual lobe Roots blower), capacity of 5,018 ccm, maximum speed of 160 km/h, wheelbase of 3,290 mm, front and rear gauge of 1,535/1,547 mm respectively, total length of 5,000 mm, kerb weight of 2,250 kg, consumption of 27 l per 100 km.

shape – with its fine materials and harmonious shape were all part of this amazing design.

Among the different versions of the already luxurious 500K model that were developed, the very rare Spezial Roadster was, in many ways, the jewel in the automotive crown. In total, Mercedes-Benz manufactured just 25 of these ultimate luxury vehicles. Thanks to the Roots-type

1 : 12 Model

Here at Bauer, we have done our best to emulate this automotive icon at a scale of 1:12. The result is a hand-finished miniature, which consists of over 1,959 individual parts and is limited to 2,000 editions worldwide. Here, a wide range of materials are brought together with the precision of a Swiss chronograph to create a unique masterpiece. The doors, bonnet, rear seat bench and indicator are all flexible while the wheels, including spare wheel, can be removed. The map compartments can be folded up, as can the glove compartment lid. A tiny lever in the model's interior can be used to adjust the side ventilation flaps at the front windshield, just like in the original. The star in the radiator is remove-able while the fuel cap cover can be opened.

The roof can be closed but, while open, has a covering that remains true to the original. Last but not least, the sharp contours of the instrumentation underscore the lavish luxury of the model.

The many other precisely reproduced details make it clear that the model is a true miniature work of art.

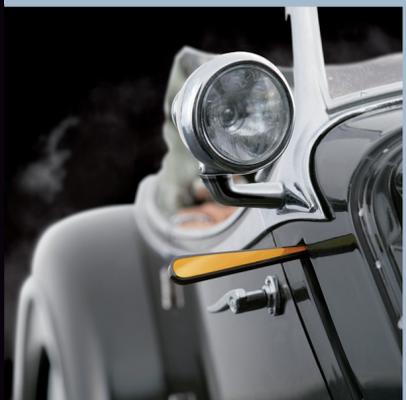
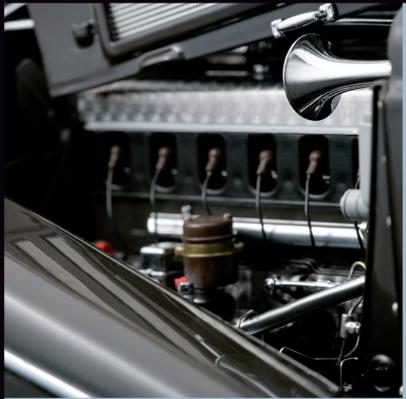
1 : 12 Mercedes-Benz 500 K Spezial Roadster 1934

Item no.	S 018 H
EAN no.	4003402000186
Weight	2,97 Kg

When it made its *début* in 1934, the Mercedes-Benz 500K Spezial Roadster was like a car from another planet. For the sales price of the Roadster – initially 26,000 Reichsmark, rising to 28,000 Reichsmark from 1936 – you could also purchase a spacious villa in a good location. There was only one word to describe the design of the two-door car with its folding seats, recessed radiator and tiny disc: breathtaking. The elongated bonnet, the flowing lines of the mudguards and the interior – perfectly integrated into the car's overall

supercharger, which could be actuated from the accelerator pedal, this open-top sports car was capable of reaching speeds few other series production cars of its time could manage. In 1934, 100 kilometres per hour was considered to be the sound barrier for all regular series car models – the Spezial Roadster was about to raise the bar to 160 kilometres per hour. In just 20 seconds, the „Teutonic Beast“, as one English journalist called the car, could accelerate from 0 to 100 kilometres per hour.

1:12 Mercedes-Benz 500 K Spezial Roadster 1934



Heinrich Bauer GmbH&Co.KG

Hans-Bunte-Str. 2 · 90431 Nürnberg/Germany · Tel: +49 911 32452-0 · Fax +49 911 32452-40

www.bauer-spielwaren.de

Bauer *Exclusive*