



Heinrich Bauer GmbH&Co.KG  
Hans-Bunte-Str. 2 · 90431 Nürnberg/Germany · Tel: +49 911 32452-0 · Fax +49 911 32452-40  
www.bauer-spielwaren.de

*Bauer Exclusive*

www.sesstsign.de



*S*

Die Vorlage unseres Modells – Fahrgestellnummer 57542 – wurde im Juni 1937 als eines von nur 17 Exemplaren mit Atalante-Karosserie an Herrn Vidal, einen guten Freund von Ettore Bugatti, nach Paris geliefert.

Die Verbindung zwischen klassischer Eleganz und modernem Hochleistungssport war es, die Jean Bugatti, Sohn von Ettore Bugatti, mit

Um diesem sehr sportlichen Fahrgestell gerecht zu werden, entwarf Jean Bugatti persönlich ein sehr beeindruckendes, sportlich-elegantes Coupé, das als eine der schönsten Karosserien der 57S-Baureihe in die Geschichte einging. Diese wurde „Atalante“ genannt.

Einzigartig beim Bugatti 57S war der V-förmig geknickte Kühler, der wesentlich aggressiver

1:12 BUGATTI Type 57SC Atalante 1937

Art.-Nr.	7828-Z75
EAN-Nr.	4003402078284
Gewicht des Artikels	2,09 kg

der Kreierung des 57S im Jahr 1936 gelang. Das S steht für „Surbaissé“, französisch für tiefergelegt. Die Tieferlegung wurde erreicht, indem man die Hinterachse nicht mehr unter dem Chassis durchführte, sondern diese direkt durch das Chassis lief. Der 57S unterscheidet sich vom Standardtyp 57 außerdem durch schärfere Nockenwellen, einer Trockensumpfschmierung und einer Magnetzündung. Nur zwei Exemplare der 57S-Baureihe wurden ab Werk zusätzlich mit einem Kompressor ausgeliefert. 57542 war einer dieser beiden Wagen. Insgesamt wurden 42 Chassis gebaut, und allein der Preis dieses Chassis überstieg zur damaligen Zeit den Kaufpreis einer geräumigen Villa.

aussah als der plane Kühler, den Bugatti normalerweise verwendete. Viele der Atalante-Karosserien erhielten eine auffällige Zweifarblackierung und machten das Fahrzeug so zu einem einzigartigen Blickfang. Mit diesem Design schuf Jean Bugatti ein bleibendes Denkmal in der Geschichte des Autodesigns. Beim Vorbild für dieses Modell handelt es sich um den einzigen noch originalen werkskarosserierten Atalante mit Kompressor 57SC und Originalkarosserie von Jean Bugatti.



1 : 12 Modell

Um dieser sowohl technischen als auch gestalterischen Legende der Autoarchitektur gerecht werden zu können, haben wir von Bauer feinste Modellkunst und höchste Präzision angewandt. In 1.104 Einzelteilen und einer limitierten Auflage von 1.500 Exemplaren ist so ein handgefertigtes Abbild des Hochleistungsfahrzeugs Bugatti 57SC Atalante entstanden, das durch zahlreiche Details zu einem unverwechselbaren Meisterwerk wird. Viele bewegliche Elemente unterstreichen den originalgetreuen Charakter des Modells: So ist der Kühlerverschluss aufklappbar, die Winker sind beweglich, die Lüftungklappen sowie Kofferraum und Türen können geöffnet und geschlossen werden, Spads und Räder können abgenommen werden und der Tank-einflüllstutzen ist ab- und aufschraubbar. Ein fein gestaltetes Interieur mit kantenscharfer Instrumentierung machen dieses Bugatti-Modell zu einem wahren Kunstwerk.



In June 1937, the life-size original of our model – chassis number 57542 – was delivered to a certain Mr Vidal, a good friend of Ettore Bugatti in Paris, one of just 17 cars ever made with an Atalante chassis.

Jean Bugatti, Ettore Bugatti's son, created the Type 57S in 1936, managing to combine timeless elegance with modern high-performance sport. The S stands for "Surbaissé", which is French for "lowered". The car was actually lowered by no longer positioning the rear axle underneath the chassis, but passing it directly through the frame. The 57S also differed from the standard 57 model due to its du-

In order to do justice to this very sporty chassis, Jean Bugatti personally designed a very impressive, sporty yet elegant coupé, which is still considered to be one of the most beautiful Type 57S bodies ever produced. It was named "Atalante".

A unique feature of the Bugatti Type 57S was its V-shaped radiator grille which looked more aggressive than the flat one usually used by Bugatti. Many of the Atalante models had a two-tone paint scheme, which made them even more eye catching. Jean Bugatti's design is a masterpiece that has a rightful place in the annals of automotive design.

#### 1 : 12 Model

In order to do justice both technically and expressively to this legend of automotive architecture, we at Bauer have applied all our model-making skills and the highest level of precision. This highly-detailed, handmade model of the ultimate Bugatti 57SC Atalante sports car is a real masterpiece of craftsmanship, consisting of 1,104 individual pieces and limited to just 1,500 models worldwide. The many moving elements simply underline the true-to-detail character of this model: The radiator cap is hinged, the direction indicators move, the ventilation flaps as well as the boot and doors can be opened and closed, the spuds and the wheels can be removed and the petrol cap can be unscrewed. A beautifully designed interior with sharp-contoured instruments ensures this Bugatti model is a real work of art.

#### 1:12 **BUGATTI** Type 57SC Atalante 1937

Item no.	7828-Z75
EAN no.	4003402078284
Weight	2,09 kg

al-overhead camshafts, dry sump lubrication and magneto ignition. Just two 57S rolled off the production line fitted with a compressor.

This model is based on the only surviving original Atalante with a 57SC compressor and original bodywork by Jean Bugatti.

The 57542 was one of these two cars. A total of 42 chassis were produced; and you could have purchased a comfortable villa at that time for the price of one of the chassis.